

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/6/53

Düsseldorf, den 27. 7. 1953

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JUNI 1953

DÜSSELDORF 1953

I n h a l t

	Seite
1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 953	8 779	439	200	-	-	-	2 899
2			zu Tal	1 141	441	-	140	-	-	-	-
3			zusammen	15 094	9 220	439	340	-	-	-	2 899
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 221	-	-	155	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 221	-	-	155	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	20 278	-	-	-	-	-	-	20 278
8	11/13		zu Tal	206	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	7 766	3 398	-	100	-	-	-	-
10			zusammen	28 250	3 398	-	100	-	-	-	20 278
11		Summe I		45 565	12 618	439	595	-	-	-	23 177
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Saerbeck	zu Berg	10 226	650	-	1 157	-	-	-	-
13			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	10 226	650	-	1 157	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	16 024	10 923	5	-	-	-	-	-
16			zu Tal	49 425	1 330	50	200	-	-	-	946
17			zusammen	65 449	12 253	55	200	-	-	-	946
18	24	Datteln	zu Berg	6 987	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	6 987	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	14 528	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	7 134	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	21 662	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	900	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 378	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	2 278	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	14 278	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	5 049	337	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	19 327	337	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	37 425	109	45	361	-	-	-	-
31			zu Tal	6 607	999	-	30	-	-	-	-
32			zusammen	44 032	1 108	45	391	-	-	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	134 016	-	-	-	-	57 975	18 205	-
34			zu Tal	27 706	-	-	-	-	2 429	543	-
35			zusammen	161 722	-	-	-	-	60 404	18 748	-
36	24	Bottrop	zu Berg	3 841	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	717	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 558	-	-	-	-	-	-	-

von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 636	1
-	-	430	85	-	-	-	-	-	-	-	45	2
-	-	430	85	-	-	-	-	-	-	-	1 681	3
-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	8
-	-	2 949	-	-	-	-	482	-	-	-	837	9
-	-	2 949	-	-	-	-	688	-	-	-	837	10
-	-	3 540	85	-	-	-	688	-	-	-	4 423	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	5 659	-	-	-	197	-	-	-	2 563	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	5 659	-	-	-	197	-	-	-	2 563	14
-	-	-	-	-	-	-	4 785	-	-	-	311	15
-	-	2 077	35 257	-	-	-	-	-	-	305	9 260	16
-	-	2 077	35 257	-	-	-	4 785	-	-	305	9 571	17
-	-	-	6 600	-	-	-	-	-	-	-	387	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	6 600	-	-	-	-	-	-	-	387	20
-	6 947	-	729	-	-	-	3 075	-	-	-	3 777	21
-	2 858	473	-	-	-	-	1 971	-	-	-	1 832	22
-	9 805	473	729	-	-	-	5 046	-	-	-	5 609	23
-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	418	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	25
-	-	-	-	-	-	-	482	-	-	-	1 796	26
-	-	290	13 448	-	-	-	-	-	-	-	540	27
-	-	-	3 928	-	-	-	-	-	-	-	784	28
-	-	290	17 376	-	-	-	-	-	-	-	1 324	29
-	1 233	-	30 526	-	-	-	1 822	-	-	-	3 329	30
-	-	-	1 570	-	-	-	531	-	1 020	-	2 457	31
-	1 233	-	32 096	-	-	-	2 353	-	1 020	-	5 786	32
-	53 532	-	2 220	-	-	-	-	-	-	-	2 084	33
-	23 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 672	34
-	76 594	-	2 220	-	-	-	-	-	-	-	3 756	35
-	-	-	-	-	-	-	1 866	-	248	-	1 727	36
-	-	-	-	-	-	-	432	-	285	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 298	-	533	-	1 727	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	155 460	-	-	-	-	74 811	887	33 889
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	155 460	-	-	-	-	74 811	887	33 889
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 767	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	464	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 231	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	42 486	-	-	-	-	-	471	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	42 486	-	-	-	-	-	471	-
60	26	Hamm	zu Berg	63 527	11 691	-	555	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	63 527	11 691	-	555	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	333 557	5 023	155	1 036	71	153 526	5 818	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	333 557	5 023	155	1 036	71	153 526	5 818	-
69	28	Essen	zu Berg	39 022	365	5	-	-	467	-	4 930
70			zu Tal	6 112	175	-	-	-	4 093	-	-
71			zusammen	45 134	540	5	-	-	4 560	-	4 930
72	21	Minderwichtige Häfen		19 874	2 471	-	202	-	-	-	1 225
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			14 500	2 250	191	-	20	-	-	-
75	26			2 569	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	36 943	4 721	191	202	20	-	-	1 225
77		Summe II		1 015 579	36 323	451	3 541	91	293 301	25 924	40 990

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	14 818	4 191	-	-	-	-	610	1 870	19 227	-	5 157	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	14 818	4 191	-	-	-	-	610	1 870	19 227	-	5 157	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 767	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 231	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	14 957	-	-	-	858	-	-	150	26 050	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	14 957	-	-	-	858	-	-	150	26 050	59
-	496	-	34 984	-	-	-	3 172	838	-	8 124	3 667	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	496	-	34 984	-	-	-	3 172	838	-	8 124	3 667	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 257	2 168	125 905	-	-	-	1 443	11 776	7 794	2 266	15 319	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 257	2 168	125 905	-	-	-	1 443	11 776	7 794	2 266	15 319	68
-	733	593	24 168	-	-	-	759	-	-	617	6 385	69
-	753	-	-	-	-	-	333	-	-	111	647	70
-	1 486	593	24 168	-	-	-	1 092	-	-	728	7 032	71
-	-	1 832	5 321	-	-	-	168	-	-	-	8 655	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	12 039	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	2 409	-	-	-	160	-	-	-	-	75
-	-	1 832	19 769	-	-	-	328	-	-	-	8 655	76
-	105 689	11 624	319 720	-	-	-	22 664	14 484	28 574	11 573	100 630	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	18 393	4 572	-	-	-	-	-	719
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	18 393	4 572	-	-	-	-	-	719
81	29	Spyck	zu Berg	8 086	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	349	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 435	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	1 956	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 603	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 559	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	13 449	-	-	-	-	-	104	-
88			zu Tal	80 140	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	93 589	-	-	-	-	-	104	-
91			zu Berg	3 526	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	18 224	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	21 750	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	763 874	9 428	1 037	50	-	370 458	111 583	2 157
96	31	Orsoy	zu Tal	201 367	1 277	204	1 266	-	59 279	56 370	-
97			vom Kanal	76 991	4 257	17	59	235	16 084	7 020	6 705
98			zusammen	1 042 232	14 962	1 258	1 375	235	445 821	174 973	8 862
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	495 594	14 962	1 258	1 375	235	128 020	13 721
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 182	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 182	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	114 466	-	-	-	-	96 943	1 016	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	32 139	-	-	-	-	27 824	-	-
106			vom Kanal	12 962	-	-	-	-	4 061	-	-
107			zusammen	159 567	-	-	-	-	128 828	1 016	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	3 507	-	-	-	-	-	788	-
109			zu Tal	7 925	1 272	-	-	-	-	2 659	-
110			vom Kanal	1 692	1 692	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	13 124	2 964	-	-	-	-	3 447	-
112			zu Berg	145 806	-	-	-	-	119 018	17 711	8 357
113			zu Tal	2 512	-	-	-	-	-	2 138	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	148 318	-	-	-	-	119 018	19 849	8 357
115			zu Berg	36 691	19 739	109	48	1 252	-	106	-
116			zu Tal	11 224	3 632	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	47 915	23 371	109	48	1 252	-	106	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kiese und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	3 248	-	-	-	9 854	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	3 248	-	-	-	9 854	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 086	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 435	83
-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	856	84
-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	-	2 816	85
-	-	-	1 887	-	-	-	-	-	-	-	3 672	86
-	-	-	13 339	-	-	-	-	-	-	-	6	87
-	-	522	72 004	-	-	-	-	-	-	-	7 614	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	522	85 343	-	-	-	-	-	-	-	7 620	90
-	-	2 725	801	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	18 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	20 949	801	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	24 318	284	180 146	8	29 258	466	5 527	5 121	8 599	4 685	10 749	95
-	1 331	3 133	11 375	542	14 428	563	3 249	365	32 907	1 688	13 390	96
-	17 363	889	2 113	-	1 223	6 403	-	3 591	4 620	208	6 204	97
-	43 012	4 306	193 634	550	44 909	7 432	8 776	9 077	46 126	6 581	30 343	98
-	35 469	3 650	168 155	550	29 383	7 432	7 232	7 058	45 890	5 723	16 619	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	103
-	-	-	3 256	-	-	-	13 251	-	-	-	-	104
-	-	1 989	-	-	-	-	468	-	-	20	1 838	105
-	-	6 551	-	-	-	-	-	2 350	-	-	-	106
-	-	8 540	3 256	-	-	-	13 719	2 350	-	20	1 838	107
-	-	-	1 231	-	1 438	-	50	-	-	-	-	108
-	-	-	-	-	-	-	588	-	-	-	3 406	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	1 231	-	1 438	-	638	-	-	-	3 406	111
-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	374	720	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	110	-	3 263	479	11 585	115
-	-	-	-	-	-	-	319	-	661	-	6 612	116
-	-	-	-	-	-	-	429	-	3 924	479	18 197	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					1C-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	54 161	16 966	524	123	-	509	519	2 370
119			zu Tal	57 532	1 711	-	1 937	-	-	-	-
120			zusammen	111 693	18 677	524	2 060	-	509	519	2 370
121	32/33	Neuß	zu Berg	54 270	8 481	-	424	-	1 052	894	-
122			zu Tal	4 475	1 082	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	58 745	9 563	-	424	-	1 052	894	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	69 593	-	-	-	-	-	12 436	-
125			zu Tal	5 651	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	75 244	-	-	-	-	-	12 436	-
127	34/37	Köln	zu Berg	96 140	21 305	100	110	-	-	3 866	2 321
128			zu Tal	25 609	3 270	5	1 445	-	-	-	-
129			zusammen	121 749	24 575	105	1 555	-	-	3 866	2 321
130	34/37	Wesseling	zu Berg	60 357	-	-	-	-	-	1 486	-
131			zu Tal	2 337	-	-	-	-	-	-	776
132			zusammen	62 694	-	-	-	-	-	1 486	776
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 026	499	-	-	-	-	13	4 851
137			zu Tal	1 338	-	-	145	-	-	-	-
138			zusammen	7 364	499	-	145	-	-	13	4 851
139	38	Oberkassel	zu Berg	3 131	-	-	-	-	-	-	3 131
140			zu Tal	54 881	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	58 012	-	-	-	-	-	-	3 131
142	29	Minderwichtige Häfen		3 692	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			15 098	460	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	18 790	460	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 074 355	99 643	1 996	5 607	1 487	695 228	218 709	31 387
148		Summe II		1 015 579	36 323	451	3 541	91	293 301	25 924	40 930
149		Summe I		45 565	12 618	439	595	-	-	-	23 177
150		Gesamtverkehr		3 135 499	148 584	2 886	9 743	1 578	988 529	244 633	95 554
Grenzstelle Emme											
151				1 802 151	152 901	3 411	630	23 799	563 615	218 770	142 896

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	6 178	407	731	-	-	-	5 162	1 433	1 282	2 236	15 721	118
-	6 622	5 113	34 214	1 100	-	-	371	1 507	-	1 203	3 754	119
-	12 800	5 520	34 945	1 100	-	-	5 533	2 940	1 282	3 439	19 475	120
-	-	-	19 028	201	-	-	199	-	-	1	23 990	121
-	-	219	-	285	-	-	42	-	-	-	2 847	122
-	-	219	19 028	486	-	-	241	-	-	1	26 837	123
-	32 647	-	-	-	9 535	-	-	-	-	-	14 975	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 651	125
-	32 647	-	-	-	9 535	-	-	-	-	-	20 626	126
-	15 525	195	2 333	-	7 553	-	1 304	557	-	2 282	38 689	127
-	8	1	-	1 866	10 881	-	620	801	-	1 340	5 372	128
-	15 533	196	2 333	1 866	18 434	-	1 924	1 358	-	3 622	44 061	129
-	50 036	-	-	-	2 996	-	-	-	-	-	5 839	130
-	-	-	-	-	1 561	-	-	-	-	-	-	131
-	50 036	-	-	-	4 557	-	-	-	-	-	5 839	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	658	136
-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	-	548	137
-	5	-	-	645	-	-	-	-	-	-	1 206	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	54 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	54 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	1 294	-	-	-	-	-	-	-	2 398	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
6 751	-	-	-	-	1 606	-	1 766	-	-	-	4 515	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 751	-	-	1 294	-	1 606	-	1 766	-	-	-	6 913	146
6 751	154 033	95 507	344 472	4 647	80 479	7 432	36 274	15 725	51 332	14 142	209 504	147
-	105 689	11 624	319 720	-	-	-	22 664	14 484	28 574	11 573	100 630	148
-	-	3 540	85	-	-	-	688	-	-	-	4 423	149
6 751	259 722	110 671	664 277	4 647	80 479	7 432	59 626	30 209	79 906	25 715	314 557	150

rich (Bergverkehr)

4 011	358 601	3 205	4 607	308	61	1	68 003	2 352	12 388	20 884	222 208	151
-------	---------	-------	-------	-----	----	---	--------	-------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerse	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 913	-	-	-	-	-	-	1 832	
2			zu Tal	1 145	100	-	140	87	-	-	-	
3			zusammen	3 058	100	-	140	87	-	-	1 832	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 407	-	-	-	-	-	-	1 407	
5			zu Tal	627	477	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 034	477	-	-	-	-	-	1 407	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			9 651	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			-	-	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	9 651	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		14 743	577	-	140	87	-	-	3 239	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Saerbeck	zu Berg	5 041	-	-	-	-	-	-	2 201	
13			zu Tal	3 078	-	-	-	-	-	-	-	2 952
14			zusammen	8 119	-	-	-	-	-	-	-	5 153
15	21	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 144	200	-	38	-	-	-	-	
17			zusammen	4 144	200	-	38	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	10 527	-	-	-	-	-	-	10 527	
19			zu Tal	467	-	-	-	-	-	-	467	
20			zusammen	10 994	-	-	-	-	-	-	-	10 994
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	37 490	-	-	-	-	-	-	36 465	
22			zu Tal	43 708	-	-	-	-	-	-	-	31 418
23			zusammen	81 198	-	-	-	-	-	-	-	67 883
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	65 905	-	-	-	-	-	-	-	65 905
26			zusammen	65 905	-	-	-	-	-	-	-	65 905
27	24	Recklinghausen	zu Berg	34 386	-	-	-	-	-	-	34 386	
28			zu Tal	29 464	-	-	-	-	-	-	-	29 464
29			zusammen	63 850	-	-	-	-	-	-	-	63 850
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	98 837	-	-	-	-	-	3 622	91 128	
31			zu Tal	118 294	-	-	-	-	-	-	-	107 603
32			zusammen	217 131	-	-	-	-	-	3 622	198 731	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	75 634	-	-	-	-	-	239	68 460	
34			zu Tal	259 721	-	-	-	-	502	-	197 060	
35			zusammen	335 355	-	-	-	-	502	239	265 520	
36	24	Bottrop	zu Berg	49 945	-	-	-	-	-	-	45 887	
37			zu Tal	204 197	-	-	-	-	-	-	197 824	
38			zusammen	254 142	-	-	-	-	-	-	243 711	

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	1 277	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	17 498	-	-	-	-	-	-	11 488
41			zusammen	18 775	-	-	-	-	-	-	11 488
42	24	Oberhausen	zu Berg	9 564	-	-	-	-	-	-	6 943
43			zu Tal	39 395	-	-	-	-	-	-	32 372
44			zusammen	48 959	-	-	-	-	-	-	39 315
45	25	Brassert	zu Berg	13 746	-	-	-	-	-	-	13 746
46			zu Tal	6 340	-	-	-	-	-	-	6 340
47			zusammen	20 086	-	-	-	-	-	-	20 086
48	25	Hervest	zu Berg	13 793	-	-	-	-	-	-	13 793
49			zu Tal	5 771	-	-	-	-	-	-	5 771
50			zusammen	19 564	-	-	-	-	-	-	19 564
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	3 393	-	-	-	-	-	-	2 843
52			zu Tal	67 027	-	-	-	-	-	-	64 820
53			zusammen	70 420	-	-	-	-	-	-	67 663
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 554	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	9 554	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	3 945	-	-	-	-	-	-	3 945
58			zu Tal	24 694	-	-	-	-	-	-	19 825
59			zusammen	28 639	-	-	-	-	-	-	23 770
60	26	Hamm	zu Berg	60	-	-	-	-	-	-	60
61			zu Tal	32 387	100	80	-	-	-	-	8 996
62			zusammen	32 447	100	80	-	-	-	-	9 056
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	19 337	-	-	-	-	-	-	16 898
65			zusammen	19 337	-	-	-	-	-	-	16 898
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	108 292	175	165	-	-	-	-	69 851
68			zusammen	108 292	175	165	-	-	-	-	69 851
69	28	Essen	zu Berg	32 533	-	266	-	-	331	-	29 547
70			zu Tal	128 586	-	-	-	-	329	-	119 311
71			zusammen	161 119	-	266	-	-	660	-	148 858
72	21	Minderwichtige Häfen		8 347	151	-	-	-	-	-	340
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 836	-	-	-	-	-	-	-
75	26			23 161	-	-	-	-	-	-	23 161
76			zusammen	34 344	151	-	-	-	-	-	23 501
77		Summe II		1 612 374	626	511	38	-	1 162	3 861	1 371 797

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 227	-	-	-	-	-	50	-	156 737	39
-	964	-	300	3 845	-	-	-	-	62	839	-	17 498	40
-	964	-	300	5 072	-	-	-	-	62	889	-	174 235	41
-	-	-	-	-	-	2 621	-	-	-	-	-	11 331	42
-	-	-	7 023	-	-	-	-	-	-	-	-	39 859	43
-	-	-	7 023	-	-	2 621	-	-	-	-	-	51 190	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 746	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 340	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 086	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 793	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 771	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 564	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550	3 393	51
-	1 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	67 027	52
-	1 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 090	70 420	53
-	-	-	9 554	-	-	-	-	-	-	-	-	9 554	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	9 554	-	-	-	-	-	-	-	-	9 554	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 431	57
-	2 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 011	24 694	58
-	2 858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 011	71 125	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 587	60
-	2 331	3 646	-	16 581	-	-	-	-	-	134	519	32 387	61
-	2 331	3 646	-	16 581	-	-	-	-	-	134	519	95 974	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 337	64
-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 337	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333 557	66
-	-	6 329	13 907	125	-	1 090	-	386	-	14 887	1 377	108 292	67
-	-	6 329	13 907	125	-	1 090	-	386	-	14 887	1 377	441 849	68
-	2 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 555	69
-	4 607	-	4 004	-	-	-	-	-	-	285	50	134 698	70
-	6 996	-	4 004	-	-	-	-	-	-	285	50	206 253	71
-	-	7 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 221	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 836	17 336	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 730	75
-	-	7 856	-	-	-	-	-	-	-	-	2 836	71 287	76
-	106 180	20 270	40 989	29 870	-	4 453	-	386	62	21 160	11 009	2 627 953	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reie und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	297	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	297	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	2 652	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	1 438	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 090	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	17 750	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 049	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	19 799	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	103	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	103	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	47 796	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	23 177	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	70 973	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	439 175	5 393	253	-	162	33 837	25 459	330 211
96	31	Orsoy	zu Tal	288 616	635	-	-	61 966	13 380	57 637	
97			zum Kanal	49 286	120	50	-	11 208	6 213	3 746	
98			zusammen	777 077	6 148	303	-	162	107 011	45 052	391 594
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	504 397	6 148	303	-	162	19 694	28 211
100			zu Berg	34 244	-	-	-	-	-	-	34 244
101			zu Tal	21 172	-	-	-	-	-	-	21 172
102	31	Homberg	zum Kanal	3 574	-	-	-	-	-	-	3 574
103			zusammen	58 990	-	-	-	-	-	-	58 990
104			zu Berg	52 270	-	-	-	-	-	-	44 233
105	31	Rheinhausen	zu Tal	84 216	-	-	-	-	-	-	41 286
106			zum Kanal	3 436	-	-	-	-	-	-	2 853
107			zusammen	139 922	-	-	-	-	-	-	88 372
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	56 665	-	-	-	-	-	-	52 972
109			zu Tal	78 503	-	-	-	-	2 147	-	59 767
110			zum Kanal	4 992	-	-	-	-	899	-	3 904
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	140 160	-	-	-	-	3 046	-	116 643
112			zu Berg	6 744	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	17 684	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	24 428	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	1 232	-	-	45	-	-	-	-
116			zu Tal	5 827	-	-	-	-	-	2 910	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
118			zusammen	7 059	-	-	45	-	-	2 910	-
119			zusammen	7 059	-	-	45	-	-	2 910	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 393	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	297	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	18 690	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 652	10 738	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	1 787	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 090	12 525	83
-	-	-	17 646	-	-	-	-	-	-	-	104	19 706	84
-	-	487	1 260	-	-	-	2	-	-	-	300	5 652	85
-	-	487	18 906	-	-	-	2	-	-	-	404	25 358	86
-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 552	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 140	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 692	90
-	-	-	-	-	46 307	-	-	-	-	-	1 489	51 322	91
-	-	-	-	-	18 330	-	-	-	-	-	4 847	41 401	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	64 637	-	-	-	-	-	6 336	92 723	94
-	9 068	461	11 523	-	-	-	52	3 310	155	13 862	5 429	1 203 049	95
-	2 742	30 036	40 448	3 272	2 002	21 999	154	10 034	2 772	26 293	15 246	489 983	96
-	-	5 278	3 939	-	-	-	22	771	-	10 561	7 378	126 277	97
-	11 810	35 775	55 910	3 272	2 002	21 999	228	14 115	2 927	50 716	28 053	1 819 309	98
-	9 911	2 281	2 070	3 272	2 002	20 534	228	2 224	2 927	32 635	10 456	999 991	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 244	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 354	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 574	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 172	103
-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	7 383	486	166 736	104
-	1 439	-	24 954	445	-	4 000	-	379	-	11 707	6	116 355	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583	-	16 398	106
-	1 439	-	25 122	445	-	4 000	-	379	-	19 673	492	299 489	107
-	2 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 094	60 172	108
-	-	14 687	-	-	-	-	-	-	-	-	1 902	86 428	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	6 684	110
-	2 599	14 687	-	-	-	-	-	-	-	-	3 185	153 284	111
-	-	-	-	-	-	-	-	344	-	6 400	-	152 550	112
-	-	-	3 145	-	-	-	-	587	-	13 952	-	20 196	113
-	-	-	3 145	-	-	-	-	931	-	20 352	-	172 746	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	37 923	115
-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	78	2 750	17 051	116
-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	78	3 937	54 974	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	12 976	133	-	559	-	-	-	-
119			zu Tal	27 853	1 549	-	257	-	-	-	-
120			zusammen	40 829	1 682	-	816	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	14 846	500	-	50	-	-	-	10 965
122			zu Tal	7 349	1 693	-	275	-	-	540	-
123			zusammen	22 195	2 193	-	325	-	-	540	10 965
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	6 217	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	31 534	-	-	-	-	16 350	-	
126			zusammen	37 751	-	-	-	-	16 350	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	37 491	140	30	1 601	-	-	-	22 886
128			zu Tal	30 251	1 590	-	190	-	-	2 936	-
129			zusammen	67 742	1 730	30	1 791	-	-	2 936	22 886
130	34/37	Wesseling	zu Berg	331 327	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	21 815	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	353 142	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	21 203	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	21 203	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	196	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	197	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	4 130	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	4 130	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		451 599	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			52 783	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	504 382	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 294 469	11 753	333	2 977	162	110 057	67 788	689 450
148		Summe II		1 612 374	626	511	38	-	1 162	3 861	1 371 797
149		Summe I		14 743	577	-	140	87	-	-	3 239
150		Gesamtverkehr		3 921 586	12 956	844	3 155	249	111 219	71 649	2 064 486
Grenzstelle Emme											
151				1 614 650	996	2 148	370	-	80	3 382	569 760

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	708	1	-	-	-	-	602	-	-	1 561	9 412	67 137	118
-	6	1 511	503	-	-	-	2	-	-	13 974	10 051	85 385	119
-	714	1 512	503	-	-	-	604	-	-	15 535	19 463	152 522	120
-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2 804	69 116	121
-	-	48	-	-	-	24	-	24	-	1 630	3 115	11 824	122
-	505	48	-	-	-	24	-	24	-	1 652	5 919	80 940	123
-	3 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	75 810	124
-	1 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 010	37 185	125
-	4 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 407	112 995	126
-	7	120	4 242	-	37	-	27	121	-	1 606	6 674	133 631	127
-	632	6	1 285	167	-	2	28	1	-	6 954	16 460	55 860	128
-	639	126	5 527	167	37	2	55	122	-	8 560	23 134	189 491	129
303 317	17 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 490	391 684	130
5 344	14 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 950	24 152	131
308 661	32 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 440	415 836	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	20 861	342	-	-	-	-	-	-	-	-	21 203	134
-	-	20 861	342	-	-	-	-	-	-	-	-	21 203	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 027	136
-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	6	26	1 534	137
-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	6	27	7 561	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 131	139
-	-	-	-	4 130	-	-	-	-	-	-	-	59 011	140
-	-	-	-	4 130	-	-	-	-	-	-	-	62 142	141
-	-	-	451 599	-	-	-	-	-	-	-	-	455 291	142
-	-	-	52 783	-	-	-	-	-	-	-	-	52 783	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 098	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	504 382	-	-	-	-	-	-	-	-	523 172	146
308 661	54 844	73 660	613 837	8 014	66 676	26 025	889	15 660	2 927	116 572	124 184	4 368 824	147
-	106 180	20 270	40 989	29 870	-	4 453	-	386	62	21 160	11 009	2 627 953	148
-	-	3 634	6 940	-	-	-	-	-	-	-	126	60 308	149
308 661	161 024	97 564	661 766	37 884	66 676	30 478	889	16 046	2 989	137 732	135 319	7 057 085	150

rich (Talverkehr)

2 580	25 333	86 512	340 990	64 003	27 159	176 012	5 583	14 191	1 029	152 149	142 373	3 416 801	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	43	20 405	8	2 655	9 270
2	Summe I	-	43	20 405	8	2 655	9 270
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	18	7 536	13	4 793	6 348
4	Münster.	-	178	64 248	27	4 221	43 744
5	Datteln.	-	12	6 599	31	7 613	2 422
6	davon "Emscher-Lippe".	-	1	454	31	7 613	387
7	Castrop-Rauxel	-	39	14 193	65	20 719	10 892
8	davon "König Ludwig"	-	14	4 571	36	8 746	3 210
9	"Viktor"	-	25	9 622	29	11 973	7 682
10	Herne.	-	7	2 758	33	9 102	2 278
11	davon "Friedrich der Große".	-	7	2 758	33	9 102	2 278
12	Recklinghausen	-	28	11 592	25	15 951	9 126
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	25	15 951	-
14	Wanne-Eickel	-	49	16 075	187	64 063	11 563
15	davon "Unser Fritz".	-	-	-	28	11 298	-
16	Gelsenkirchen.	-	108	81 414	297	129 435	74 677
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	84	22 687	-
18	"Grimberg"	-	7	4 838	35	13 529	4 304
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	18	6 171	-
20	"Hugo"	-	-	-	18	10 744	-
21	"Nordstern".	-	8	2 978	71	27 632	2 745
22	Bottrop.	-	10	3 809	113	47 070	2 537
23	davon "Prosper".	-	10	3 809	19	9 066	2 537
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	67	30 080	27	9 372	25 468
25	Oberhausen	-	3	1 687	47	10 383	1 121
26	davon "Concordia".	-	3	1 687	33	7 361	1 121
27	"Neumühl".	-	-	-	14	3 022	-
28	Brassert	-	-	-	25	6 789	-
29	Hervest.	-	-	-	29	5 186	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	29	5 186	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	24	6 997	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	24	6 997	-
33	Flaesheim.	-	-	-	38	7 391	-
34	Lünen.	-	49	21 137	40	13 973	17 807
35	davon "Preußen".	-	2	1 098	33	11 114	677
36	Hamm	-	135	53 141	59	26 991	41 247
37	davon "Heinrich Robert".	-	1	920	4	1 467	496
38	Ahlen.	-	-	-	39	5 164	-
39	Dortmund	-	287	108 123	140	43 202	76 299
40	davon "Minister Achenbach"	-	2	908	32	11 944	667

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang inesgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
27	16 610	16	8 196	8 045	94	47 866	17 315	-	1
27	16 610	16	8 196	8 045	94	47 866	17 315	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
10	5 916	8	5 508	3 878	49	23 753	10 226	-	3
52	30 298	4	488	21 705	261	99 255	65 449	-	4
25	19 205	14	7 140	4 565	82	40 557	6 987	-	5
-	-	14	7 140	-	46	15 207	387	-	6
22	12 978	132	75 520	10 770	258	123 410	21 662	-	7
1	416	53	23 071	353	104	36 804	3 563	-	8
21	12 562	79	52 449	10 417	154	86 606	18 099	-	9
-	-	94	67 972	-	134	79 832	2 278	-	10
-	-	94	67 972	-	134	79 832	2 278	-	11
16	15 204	70	56 240	10 201	139	98 987	19 327	-	12
-	-	70	56 240	-	95	72 191	-	-	13
43	39 872	217	186 377	32 469	496	306 387	44 032	-	14
1	408	14	11 261	366	43	22 967	366	-	15
89	95 535	314	269 373	87 045	808	575 757	161 722	-	16
-	-	67	46 199	-	151	68 886	-	-	17
75	82 893	4	3 285	77 049	121	104 545	81 353	-	18
-	-	9	4 964	-	27	11 135	-	-	19
-	-	48	41 431	-	66	52 175	-	-	20
-	-	151	148 351	-	230	178 961	2 745	-	21
7	2 693	240	241 945	2 021	370	295 517	4 558	-	22
5	1 282	78	86 832	910	112	100 989	3 447	-	23
139	152 609	22	13 486	129 992	255	205 547	155 460	-	24
3	1 391	47	43 712	1 110	100	57 173	2 231	-	25
3	1 391	22	16 906	1 110	61	27 345	2 231	-	26
-	-	25	26 806	-	39	29 828	-	-	27
-	-	20	16 207	-	45	22 996	-	-	28
-	-	25	16 023	-	54	21 209	-	-	29
-	-	25	16 023	-	54	21 209	-	-	30
-	-	65	78 382	-	89	85 379	-	-	31
-	-	65	78 382	-	89	85 379	-	-	32
-	-	6	3 193	-	44	10 584	-	-	33
41	28 657	37	23 184	24 679	167	86 951	42 486	-	34
4	2 800	37	23 184	2 493	76	38 196	3 170	-	35
37	29 048	16	10 791	22 280	247	119 971	63 527	-	36
-	-	12	8 603	-	17	10 990	496	-	37
-	-	25	17 161	-	64	22 325	-	-	38
395	319 458	89	45 486	257 258	911	516 269	333 557	-	39
1	463	57	32 784	455	92	46 099	1 122	-	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
41	Essen.	-	60	25 524	58	30 573	16 896
42	davon "Köln-Neueessen".	-	10	7 384	15	8 361	6 614
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	5	1 049	-
45	"Mathias Stinnes".	-	1	484	20	11 171	409
46	Summe II	-	1 050	447 916	1 317	468 988	342 425
III. <u>Rhein</u>							
47	Kleve.	-	26	9 445	1	763	6 403
48	Spyck.	-	13	4 681	24	8 388	1 606
49	Emmerich	-	23	8 257	15	12 556	4 372
50	Wesel.	-	7	4 891	-	-	1 652
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	17	7 112	100	36 329	6 061
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	575	268 302	1 539	724 618	133 415
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	469	210 078	1 135	586 692	85 700
54	Duisburg-Huckingen	-	9	6 070	47	19 640	5 087
55	Duisburg-Schwelgern.	-	87	48 485	163	47 990	41 072
56	Duisburg-Rheinufer	-	10	3 669	194	70 296	1 556
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	-	-	-
58	Orsoy.	-	-	-	22	8 029	-
59	Walsum	-	17	8 316	132	66 971	5 914
60	Homberg.	-	13	5 992	134	59 164	2 316
61	Rheinhausen.	-	17	9 178	120	53 592	7 536
62	Krefeld-Ürdingen	-	130	53 707	83	41 446	21 572
63	Düsseldorf	3	348	159 948	316	153 596	51 870
64	Neuß	-	133	62 400	95	46 975	28 187
65	Leverkusen-Monheim	-	53	28 544	153	79 750	11 632
66	Köln	3	338	179 868	224	122 516	54 358
67	Wesseling.	-	42	36 349	169	119 967	31 703
68	Beuel.	-	-	-	29	15 424	-
69	Bonn	-	36	18 576	11	7 000	2 563
70	Oberkassel	-	4	1 852	6	3 811	1 743
71	Summe III	6	1 792	867 418	3 173	1 560 895	372 903
72	Summe II	-	1 050	447 916	1 317	468 988	342 425
73	Summe I	-	43	20 405	8	2 655	9 270
74	Gesamtverkehr	6	2 885	1 335 739	4 498	2 032 538	724 598
(Bergverkehr) <u>Grenzstelle</u>							
75		10	1 331	803 949	1 299	342 564	588 494

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

lisches Kanalgebiet

47	30 779	168	158 868	28 238	333	245 744	45 134	-	41
18	11 713	99	93 043	10 755	142	120 501	17 369	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	7	3 685	-	12	4 734	-	-	44
6	6 763	60	60 795	6 739	87	79 213	7 148	-	45
926	783 643	1 613	1 337 056	636 211	4 906	3 037 603	978 636	-	46

gebiet

29	17 077	-	-	11 990	56	27 285	18 393	-	47
22	12 646	2	1 243	6 829	61	26 958	8 435	-	48
3	1 368	16	12 773	1 187	57	34 954	5 559	-	49
259	108 108	1	120	91 937	267	113 119	93 589	-	50
13	16 255	45	53 015	15 689	175	112 711	21 750	-	51
1 149	1 079 458	742	722 061	908 408	4 005	2 794 439	1 041 823	409	52
696	533 148	460	494 195	409 485	2 760	1 824 113	495 185	409	53
92	105 654	10	6 691	94 656	158	138 055	99 743	-	54
195	255 107	136	98 862	232 730	581	450 444	273 802	-	55
152	177 439	134	120 400	164 410	490	371 804	165 966	-	56
14	8 110	2	1 913	7 127	16	10 023	7 127	-	57
1	1 252	51	57 826	1 182	74	67 107	1 182	-	58
141	175 304	156	123 396	153 423	446	373 987	159 337	230	59
17	13 811	192	134 839	10 808	356	213 806	13 124	-	60
133	152 331	6	4 287	140 782	276	219 388	148 318	-	61
53	46 558	4	4 641	26 343	270	146 352	47 915	-	62
230	79 024	35	20 113	59 701	932	412 681	111 571	122	63
135	39 843	15	16 128	30 516	378	165 346	58 703	42	64
40	58 976	16	19 838	63 612	262	187 106	75 244	-	65
94	86 957	50	44 992	67 250	709	434 333	121 608	141	66
23	36 054	268	314 684	30 991	502	507 054	62 694	-	67
-	-	12	10 361	-	41	25 785	-	-	68
11	7 514	-	-	4 801	58	33 090	7 364	-	69
41	59 406	4	2 965	56 269	55	68 034	58 012	-	70
2 394	1 991 942	1 615	1 543 282	1 681 718	8 980	5 963 537	2 054 621	944	71
926	783 643	1 613	1 337 056	636 211	4 906	3 037 603	978 636	-	72
27	16 610	16	8 196	8 045	94	47 866	17 315	-	73
3 347	2 792 195	3 244	2 888 534	2 325 974	13 980	9 049 006	3 050 572	944	74

Emmerich

(Bergverkehr)

1 114	1 367 396	219	186 995	1 213 657	3 973	2 700 904	1 802 151	-	75
-------	-----------	-----	---------	-----------	-------	-----------	-----------	---	----

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	8	2 655	43	20 405	820
2	Summe I	-	8	2 655	43	20 405	820
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	13	4 793	18	7 536	3 729
4	Münster.	-	27	4 221	178	64 248	3 679
5	Datteln.	-	31	7 613	12	6 599	5 135
6	davon "Emscher-Lippe".	-	31	7 613	1	454	5 135
7	Castrop-Rauxel	-	65	20 719	39	14 193	14 765
8	davon "König Ludwig"	-	36	8 746	14	4 571	6 900
9	"Viktor"	-	29	11 973	25	9 622	7 865
10	Herne.	-	33	9 102	7	2 758	7 666
11	davon "Friedrich der Große".	-	33	9 102	7	2 758	7 666
12	Recklinghausen	-	25	15 951	28	11 592	13 686
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	25	15 951	-	-	13 686
14	Wanne-Eickel	-	187	64 063	49	16 075	49 845
15	davon "Unser Fritz".	-	28	11 298	-	-	8 684
16	Gelsenkirchen.	-	297	129 435	108	81 414	100 170
17	davon "Graf Bismarck".	-	84	22 687	-	-	19 155
18	"Grimberg"	-	35	13 529	7	4 838	8 641
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	18	6 171	-	-	4 481
20	"Hugo"	-	18	10 744	-	-	8 252
21	"Nordstern".	-	71	27 632	8	2 978	23 241
22	Bottrop.	-	113	47 070	10	3 809	38 272
23	davon "Prosper".	-	19	9 066	10	3 809	7 638
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	27	9 372	67	30 080	6 599
25	Oberhausen	-	47	10 383	3	1 687	9 267
26	davon "Concordia".	-	33	7 361	3	1 687	6 333
27	"Neumühl".	-	14	3 022	-	-	2 934
28	Brassert	-	25	6 789	-	-	5 802
29	Hervest.	-	29	5 186	-	-	4 500
30	davon "Fürst Leopold".	-	29	5 186	-	-	4 500
31	Hamm-Bossendorf.	-	24	6 997	-	-	5 425
32	davon "Auguste Viktoria"	-	24	6 997	-	-	5 425
33	Flaesheim.	-	38	7 391	-	-	6 570
34	Lünen.	-	40	13 973	49	21 137	10 355
35	davon "Preußen".	-	33	11 114	2	1 098	8 344
36	Hamm	-	65	31 158	132	50 465	22 959
37	davon "Heinrich Robert".	-	4	1 467	1	920	1 233
38	Ahlen.	-	39	5 164	-	-	4 963
39	Dortmund	-	221	66 267	230	91 763	48 170
40	davon "Minister Achenbach"	-	32	11 944	2	908	9 494

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
16	8 196	27	16 610	4 272	94	47 866	5 092	-	22 407	1
16	8 196	27	16 610	4 272	94	47 866	5 092	-	22 407	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
8	5 508	10	5 916	4 390	49	23 753	8 119	-	18 345	3
4	488	52	30 298	465	261	99 255	4 144	-	69 593	4
14	7 140	25	19 205	5 859	82	40 557	10 994	-	17 981	5
14	7 140	-	-	5 859	46	15 207	10 994	-	11 381	6
132	75 520	22	12 978	66 433	258	123 410	81 198	-	102 860	7
53	23 071	1	416	19 902	104	36 804	26 802	-	30 365	8
79	52 449	21	12 562	46 531	154	86 606	54 396	-	72 495	9
94	67 972	-	-	58 239	134	79 832	65 905	-	68 183	10
94	67 972	-	-	58 239	134	79 832	65 905	-	68 183	11
70	56 240	16	15 204	50 164	139	98 987	63 850	-	83 177	12
70	56 240	-	-	50 164	95	72 191	63 850	-	63 850	13
217	186 377	43	39 872	167 286	496	306 387	217 131	-	261 163	14
14	11 261	1	408	9 521	43	22 967	18 205	-	18 571	15
314	269 373	89	95 535	235 185	808	575 757	335 355	-	497 077	16
67	46 199	-	-	41 236	151	68 886	60 391	-	60 391	17
4	3 285	75	82 893	2 480	121	104 545	11 121	-	92 474	18
9	4 964	-	-	4 640	27	11 135	9 121	-	9 121	19
48	41 431	-	-	36 139	66	52 175	44 391	-	44 391	20
151	148 351	-	-	132 227	230	178 961	155 468	-	158 213	21
240	241 945	7	2 693	215 870	370	295 517	254 142	-	258 700	22
78	86 832	5	1 282	77 114	112	100 989	84 752	-	88 199	23
22	13 486	139	152 609	12 176	255	205 547	18 775	-	174 235	24
47	43 712	3	1 391	39 692	100	57 173	48 959	-	51 190	25
22	16 906	3	1 391	15 430	61	27 345	21 763	-	23 994	26
25	26 806	-	-	24 262	39	29 828	27 196	-	27 196	27
20	16 207	-	-	14 284	45	22 996	20 086	-	20 086	28
25	16 023	-	-	15 064	54	21 209	19 564	-	19 564	29
25	16 023	-	-	15 064	54	21 209	19 564	-	19 564	30
65	78 382	-	-	64 995	89	85 379	70 420	-	70 420	31
65	78 382	-	-	64 995	89	85 379	70 420	-	70 420	32
6	3 193	-	-	2 984	44	10 584	9 554	-	9 554	33
37	23 184	41	28 657	18 284	167	86 951	28 639	-	71 125	34
37	23 184	4	2 800	18 284	76	38 196	26 628	-	29 798	35
16	10 791	32	27 000	9 488	245	119 414	32 447	-	95 974	36
12	8 603	-	-	7 823	17	10 990	9 056	-	9 552	37
25	17 161	-	-	14 374	64	22 325	19 337	-	19 337	38
128	73 426	373	302 120	60 122	952	533 576	108 292	-	441 849	39
57	32 784	1	463	27 306	92	46 099	36 800	-	37 922	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	58	30 573	60	25 524	24 616
42	davon "Köln-Neuessen".	-	15	8 361	10	7 384	7 425
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	5	1 049	-	-	655
45	"Mathias Stinnes".	-	20	11 171	1	484	9 371
46	Summe II	-	1 404	496 220	990	428 880	386 173
III. Rhein							
47	Kleve.	-	1	763	26	9 445	297
48	Spyck.	-	24	8 388	13	4 681	3 404
49	Emmerich	-	15	12 556	23	8 257	9 421
50	Wesel.	-	-	-	7	4 891	-
51	Rheinberg-Ossenb.	-	100	36 329	17	7 112	19 893
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	996	477 729	1 122	530 489	247 283
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	592	339 803	1 016	472 265	177 023
54	Duisburg-Ruckingen	-	47	19 640	9	6 070	4 367
55	Duisburg-Schwelegern.	-	163	47 990	87	48 485	35 589
56	Duisburg-Rheinufer	-	194	70 296	10	3 669	30 304
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	-	-	-
58	Orsoy.	-	22	8 029	-	-	7 025
59	Walsum	-	132	66 971	17	8 316	33 522
60	Homb.	-	134	59 164	13	5 992	31 107
61	Rheinhausen.	-	120	53 592	17	9 178	20 917
62	Krefeld-Ürdingen	-	83	41 446	130	53 707	3 449
63	Düsseldorf	-	316	153 596	351	159 948	31 134
64	Neuß	-	95	46 975	133	62 400	9 822
65	Leverkusen-Monheim	-	153	79 750	59	28 544	19 105
66	Köln	7	292	159 738	261	137 936	34 520
67	Wesseling.	-	169	119 967	42	36 349	86 792
68	Beuel.	-	29	15 424	-	-	12 514
69	Bonn	-	11	7 000	36	18 576	197
70	Oberkaessel	-	6	3 811	4	1 852	2 350
71	Summe III	7	2 698	1 351 228	2 271	1 087 673	572 752
72	Summe II	-	1 404	496 220	990	428 880	386 173
73	Summe I	-	8	2 655	43	20 405	820
74	Gesamtverkehr	7	4 110	1 850 103	3 304	1 536 958	959 745
(Talverkehr) Grenzstelle							
75		9	2 286	848 054	373	301 825	647 358

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lises Kanalgebiet

168	158 868	47	30 779	136 503	333	245 744	161 119	-	206 253	41
99	93 043	18	11 713	82 687	142	120 501	90 112	-	107 481	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
7	3 685	-	-	3 372	12	4 734	4 027	-	4 027	44
60	60 795	6	6 763	49 670	87	79 213	59 041	-	66 189	45
1 652	1 364 996	899	764 257	1 191 857	4 945	3 054 353	1 578 030	-	2 556 666	46

gebiet

-	-	29	17 077	-	56	27 285	297	-	18 690	47
2	1 243	22	12 646	686	61	26 958	4 090	-	12 525	48
16	12 773	3	1 368	10 378	57	34 954	19 799	-	25 358	49
1	120	259	108 108	103	267	113 119	103	-	93 692	50
45	53 015	13	16 255	51 080	175	112 711	70 973	-	92 723	51
630	622 047	1 258	1 182 012	529 794	4 006	2 812 277	777 077	-	1 819 309	52
348	394 181	805	635 702	327 374	2 761	1 841 951	504 397	-	999 991	53
10	6 691	92	105 654	4 430	158	138 055	8 797	-	108 540	54
136	98 862	195	255 107	88 263	581	450 444	123 852	-	397 654	55
134	120 400	152	177 439	107 828	490	371 804	138 132	-	304 098	56
2	1 913	14	8 110	1 899	16	10 023	1 899	-	9 026	57
51	57 826	1	1 252	51 965	74	67 107	58 990	-	60 172	58
156	123 396	141	175 304	106 400	446	373 987	139 922	-	299 489	59
192	134 839	17	13 811	109 053	356	213 806	140 160	-	153 284	60
6	4 287	133	152 331	3 511	276	219 388	24 428	-	172 746	61
4	4 641	53	46 558	3 610	270	146 352	7 059	-	54 974	62
35	20 113	230	79 024	9 695	932	412 681	40 829	-	152 522	63
15	16 128	135	39 843	12 373	378	165 346	22 195	-	80 940	64
16	19 838	40	58 976	18 646	268	187 108	37 751	-	112 995	65
54	47 995	87	80 846	33 222	701	426 515	67 742	-	189 491	66
268	314 684	23	36 054	266 350	502	507 054	353 142	-	415 836	67
12	10 361	-	-	8 689	41	25 785	21 203	-	21 203	68
-	-	11	7 514	-	58	33 090	197	-	7 561	69
4	2 965	41	59 406	1 780	55	68 034	4 130	-	62 142	70
1 507	1 446 271	2 496	2 088 385	1 217 335	8 979	5 973 557	1 790 087	-	3 845 652	71
1 652	1 364 996	899	764 257	1 191 857	4 945	3 054 353	1 578 030	-	2 556 666	72
16	8 196	27	16 610	4 272	94	47 866	5 092	-	22 407	73
3 175	2 819 463	3 422	2 869 252	2 413 464	14 018	9 075 776	3 373 209	-	6 424 725	74

Emmerich

(Talverkehr)

1 031	1 081 506	306	500 324	966 724	4 005	2 731 709	1 614 082	568	3 416 801	75
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 276 956	58 617	100	14 177	498 129	150 673	91 082
2	davon nach Deutschland	1 102 740	32 326	-	912	490 656	150 359	68 725
3	und zwar: Niederrhein	699 497	23 811	-	881	375 188	100 076	7 243
4	Westdeutsche Kanäle	185 422	2 680	-	-	115 057	5 400	-
5	Mittelrhein	45 687	-	-	31	-	4 825	30 156
6	Main	39 364	-	-	-	-	6 748	11 464
7	Oberrhein	122 292	4 335	-	-	411	33 310	16 048
8	Neckar	10 476	1 500	-	-	-	-	3 814
9	Schweiz	154 384	26 037	100	13 265	175	314	22 357
10	Elsaß	21 832	254	-	-	7 298	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	38 623	8 418	100	201	3 707	7 338	350
12	davon nach Deutschland	32 438	7 269	-	-	3 707	7 326	-
13	und zwar: Niederrhein	19 389	1 586	-	-	3 707	6 130	-
14	Westdeutsche Kanäle	1 274	-	-	-	-	1 196	-
15	Mittelrhein	453	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 200	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	9 558	5 683	-	-	-	-	-
18	Neckar	564	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	5 182	1 149	100	-	-	12	350
20	Elsaß	1 003	-	-	201	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	112 059	-	-	1 563	10 390	21 699	16 044
22	davon nach Deutschland	88 467	-	-	385	10 390	21 699	500
23	und zwar: Niederrhein	53 542	-	-	385	10 390	18 419	-
24	Westdeutsche Kanäle	31 543	-	-	-	-	3 280	-
25	Mittelrhein	1 743	-	-	-	-	-	500
26	Main	206	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	1 433	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	22 046	-	-	715	-	-	15 544
30	Elsaß	1 546	-	-	463	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	251 381	85 435	430	6 672	51 169	6 571	4 303
32	davon nach Deutschland	119 933	32 193	-	-	50 489	6 467	1 040
33	und zwar: Niederrhein	95 398	21 906	-	-	50 489	3 981	488
34	Westdeutsche Kanäle	7 312	2 925	-	-	-	2 278	250
35	Mittelrhein	7 171	1 576	-	-	-	208	-
36	Main	106	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	7 954	4 386	-	-	-	-	302
38	Neckar	1 992	1 400	-	-	-	-	-
39	Schweiz	108 180	39 502	430	6 378	-	21	3 263
40	Elsaß	23 268	13 740	-	294	680	83	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	90 128	-	-	-	-	29 512	31 117
42	davon nach Deutschland	79 722	-	-	-	-	29 512	21 837
43	und zwar: Niederrhein	46 662	-	-	-	-	23 890	1 443
44	Westdeutsche Kanäle	20 954	-	-	-	-	5 622	10 808
45	Mittelrhein	6 843	-	-	-	-	-	5 100
46	Main	501	-	-	-	-	-	501
47	Oberrhein	3 431	-	-	-	-	-	2 789
48	Neckar	1 331	-	-	-	-	-	1 196
49	Schweiz	10 221	-	-	-	-	-	9 280
50	Elsaß	185	-	-	-	-	-	-

davon

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur-und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge-mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
2 754	238 545	144	-	-	-	-	51 928	757	4 084	167 966	1
2 500	163 662	144	-	-	-	-	51 024	209	4 084	138 139	2
-	81 683	-	-	-	-	-	17 878	209	3 080	89 448	3
-	41 870	-	-	-	-	-	11 038	-	1 004	8 373	4
-	5 312	-	-	-	-	-	448	-	-	4 915	5
1 000	11 208	12	-	-	-	-	5 267	-	-	3 665	6
1 500	23 585	132	-	-	-	-	15 874	-	-	27 097	7
-	4	-	-	-	-	-	519	-	-	4 641	8
254	63 367	-	-	-	-	-	815	548	-	27 152	9
-	11 516	-	-	-	-	-	89	-	-	2 675	10
-	3 362	130	-	2	-	-	562	-	1	14 452	11
-	3 330	130	-	2	-	-	562	-	1	10 111	12
-	2 172	22	-	-	-	-	389	-	1	5 382	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	14
-	668	-	-	-	-	-	-	-	-	453	15
-	490	108	-	-	-	-	92	-	-	440	16
-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	3 196	17
-	31	-	-	2	-	-	-	-	-	562	18
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3 540	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801	20
1 257	47 391	206	2 907	-	-	-	440	52	349	9 761	21
500	44 812	206	2 303	-	-	-	440	-	349	6 883	22
-	18 976	-	-	-	-	-	225	-	349	4 798	23
-	24 622	-	2 303	-	-	-	-	-	-	1 338	24
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	743	25
-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	1 214	-	-	-	-	-	215	-	-	4	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
757	1 666	-	604	-	-	-	-	52	-	2 708	29
-	913	-	-	-	-	-	-	-	-	170	30
-	62 198	-	965	300	-	1	6 059	-	3 099	24 179	31
-	11 739	-	-	-	-	-	4 777	-	3 099	10 129	32
-	5 061	-	-	-	-	-	3 795	-	3 099	6 579	33
-	499	-	-	-	-	-	573	-	-	787	34
-	4 431	-	-	-	-	-	201	-	-	755	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	36
-	1 249	-	-	-	-	-	208	-	-	1 809	37
-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	93	38
-	47 545	-	610	300	-	1	1 209	-	-	8 921	39
-	2 914	-	355	-	-	-	73	-	-	5 129	40
-	1 843	2 725	735	-	61	-	564	267	3 725	19 579	41
-	1 843	2 725	231	-	61	-	564	267	3 725	18 957	42
-	1 843	2 725	231	-	-	-	404	267	3 725	12 134	43
-	-	-	-	-	61	-	160	-	-	4 303	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 743	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	48
-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	437	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	3 216	-	-	-	-	2 422	-
52	davon nach Deutschland	3 216	-	-	-	-	2 422	-
53	und zwar: Niederrhein	3 216	-	-	-	-	2 422	-
54	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	14 018	331	-	1 186	-	-	-
62	davon nach Deutschland	14 018	331	-	1 186	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	10 862	331	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	255	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	496	-	-	151	-	-	-
66	Main.	748	-	-	216	-	-	-
67	Oberrhein	1 040	-	-	404	-	-	-
68	Neckar.	617	-	-	415	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	13 770	100	-	-	220	55	-
72	davon nach Deutschland	13 423	-	-	-	220	55	-
73	und zwar: Niederrhein	10 131	-	-	-	220	55	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 193	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	542	-	-	-	-	-	-
76	Main.	245	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	312	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	336	100	-	-	-	-	-
80	Elsaß	11	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 802 151	152 901	630	23 799	563 615	218 270	142 896
82	davon nach Deutschland	1 453 957	72 119	-	2 483	555 462	217 840	92 102
83	und zwar: Niederrhein	938 697	47 634	-	1 266	439 994	154 973	9 174
84	Westdeutsche Kanäle	248 953	5 605	-	-	115 057	17 776	11 058
85	Mittelrhein	62 935	1 576	-	182	-	5 033	35 756
86	Main.	42 370	-	-	216	-	6 748	11 965
87	Oberrhein	146 020	14 404	-	404	411	33 310	19 139
88	Neckar.	14 982	2 900	-	415	-	-	5 010
89	Schweiz	300 349	66 788	630	20 358	175	347	50 794
90	Elsaß	47 845	13 994	-	958	7 978	83	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	214	-	152	428	51
-	-	-	-	-	-	-	214	-	152	428	52
-	-	-	-	-	-	-	214	-	152	428	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	5 252	-	-	-	-	-	124	1 255	778	5 092	61
-	5 252	-	-	-	-	-	124	1 255	778	5 092	62
-	4 620	-	-	-	-	-	-	1 255	373	4 283	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	195	65
-	229	-	-	-	-	-	-	-	-	303	66
-	201	-	-	-	-	-	124	-	-	311	67
-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	10	-	-	6	-	-	8 112	21	200	5 046	71
-	10	-	-	6	-	-	8 112	-	200	4 820	72
-	10	-	-	6	-	-	5 578	-	-	4 262	73
-	-	-	-	-	-	-	1 793	-	200	200	74
-	-	-	-	-	-	-	466	-	-	76	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	76
-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	37	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	215	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	80
4 011	358 601	3 205	4 607	308	61	1	68 003	2 352	12 388	246 503	81
3 000	230 648	3 205	2 534	8	61	-	65 817	1 731	12 388	194 559	82
-	114 365	2 747	231	6	-	-	28 483	1 731	10 779	127 314	83
-	66 991	-	2 303	-	61	-	13 564	-	1 459	15 079	84
500	9 743	-	-	-	-	-	1 115	-	150	8 880	85
1 000	12 105	218	-	-	-	-	5 359	-	-	4 759	86
1 500	26 739	240	-	-	-	-	16 777	-	-	33 096	87
-	705	-	-	2	-	-	519	-	-	5 431	88
1 011	112 609	-	1 718	300	-	1	2 024	621	-	42 973	89
-	15 344	-	355	-	-	-	162	-	-	8 971	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	575 180	668	-	-	-	1 150	390 952
2	davon aus Deutschland	502 568	-	-	-	-	608	348 245
3	und zwar: Niederrhein	201 316	-	-	-	-	608	118 959
4	Westdeutsche Kanäle	246 319	-	-	-	-	-	229 286
5	Mittelrhein	12 885	-	-	-	-	-	-
6	Main	16 071	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	21 749	-	-	-	-	-	-
8	Neckar	4 228	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	6 054	7	-	-	-	542	-
10	Elsaß	66 558	661	-	-	-	-	42 707
11	Nach Amsterdam zusammen	66 285	-	-	-	80	-	10 887
12	davon aus Deutschland	55 299	-	-	-	-	-	10 887
13	und zwar: Niederrhein	25 851	-	-	-	-	-	8 760
14	Westdeutsche Kanäle	12 582	-	-	-	-	-	2 127
15	Mittelrhein	10 606	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 728	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 151	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	381	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	382	-	-	-	80	-	-
20	Elsaß	10 604	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	480 955	-	-	-	-	-	70 171
22	davon aus Deutschland	458 574	-	-	-	-	-	70 171
23	und zwar: Niederrhein	291 482	-	-	-	-	-	43 633
24	Westdeutsche Kanäle	68 621	-	-	-	-	-	26 538
25	Mittelrhein	75 570	-	-	-	-	-	-
26	Main	16 059	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	5 968	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	874	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	3 308	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	19 073	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	270 910	-	115	-	-	1 309	53 412
32	davon aus Deutschland	142 406	-	115	-	-	1 236	53 412
33	und zwar: Niederrhein	75 207	-	-	-	-	1 227	22 046
34	Westdeutsche Kanäle	51 817	-	-	-	-	-	31 366
35	Mittelrhein	5 232	-	-	-	-	9	-
36	Main	1 379	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	8 771	-	115	-	-	-	-
38	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	4 262	-	-	-	-	73	-
40	Elsaß	124 242	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	165 433	-	-	-	-	520	31 590
42	davon aus Deutschland	161 774	-	-	-	-	520	31 590
43	und zwar: Niederrhein	119 612	-	-	-	-	-	19 975
44	Westdeutsche Kanäle	20 122	-	-	-	-	520	11 615
45	Mittelrhein	16 942	-	-	-	-	-	-
46	Main	661	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 086	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 351	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 998	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	1 661	-	-	-	-	-	-

davor

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	10 485	5 001	9 559	12 488	3 273	33 558	3 239	3 441	-	90 466	1
-	10 464	4 873	8 761	12 488	3 273	19 894	2 856	3 441	-	76 765	2
-	3 322	2 218	8 761	990	-	13 968	391	3 441	-	48 658	3
-	7 142	-	-	3 755	451	1 000	-	-	-	4 685	4
-	-	921	-	7 143	-	229	469	-	-	4 123	5
-	-	1 310	-	250	1 068	6 139	406	-	-	6 898	6
-	-	424	-	350	628	7 487	1 590	-	-	11 270	7
-	-	-	-	-	2 026	1 071	-	-	-	1 131	8
-	21	128	-	-	-	232	104	-	-	5 020	9
-	-	-	798	-	-	13 432	279	-	-	8 681	10
95	6 001	1 053	2 007	12 485	-	11 473	803	50	-	21 351	11
95	6 001	1 053	2 007	12 485	-	2 594	803	50	-	19 324	12
95	2 808	48	2 007	391	-	275	13	50	-	11 404	13
-	3 109	-	-	4 027	-	378	-	-	-	2 941	14
-	-	823	-	8 067	-	-	457	-	-	1 259	15
-	84	12	-	-	-	313	312	-	-	1 007	16
-	-	170	-	-	-	1 628	21	-	-	2 332	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	19
-	-	-	-	-	-	8 879	-	-	-	1 725	20
979	1 533	73 400	234 864	26 126	472	48 570	593	-	-	23 947	21
979	1 533	73 400	234 864	26 126	472	27 962	593	-	-	22 174	22
979	-	8 575	216 505	5 542	-	10 533	193	-	-	5 522	23
-	1 533	1 860	18 359	7 187	-	10 747	-	-	-	2 397	24
-	-	54 576	-	12 572	-	-	429	-	-	7 993	25
-	-	2 186	-	925	-	6 682	165	-	-	6 101	26
-	-	5 941	-	-	-	-	-	-	-	27	27
-	-	262	-	-	472	-	6	-	-	134	28
-	-	-	-	-	-	2 003	-	-	-	1 305	29
-	-	-	-	-	-	18 605	-	-	-	468	30
-	11	2 621	17 378	12 804	1 089	63 852	498	2 585	1 029	114 207	31
-	11	2 478	16 573	12 804	1 089	9 984	137	264	1 029	43 274	32
-	-	1 473	14 439	244	632	1 850	77	15	484	32 720	33
-	-	-	-	10 679	457	5 897	-	249	-	3 169	34
-	11	8	-	1 859	-	-	3	-	-	3 342	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379	36
-	-	997	2 134	22	-	2 237	57	-	545	2 664	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	805	-	-	-	-	-	-	3 384	39
-	-	143	-	-	-	53 868	361	2 321	-	67 549	40
751	2 154	3 772	69 950	-	20 570	8 277	-	7 232	-	20 617	41
751	1 913	3 772	69 950	-	20 570	5 583	-	7 232	-	19 893	42
751	1 913	861	67 803	-	17 896	1 166	-	5 821	-	3 426	43
-	-	-	-	-	1 323	4 417	-	1 411	-	836	44
-	-	1 972	-	-	-	-	-	-	-	14 970	45
-	-	939	2 147	-	-	-	-	-	-	661	46
-	-	-	-	-	1 351	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	1 998	-	-	-	-	48
-	241	-	-	-	-	696	-	-	-	724	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	14 730	-	-	-	-	-	10 009
52	davon aus Deutschland.	14 730	-	-	-	-	-	10 009
53	und zwar: Niederrhein.	5 128	-	-	-	-	-	4 659
54	Westdeutsche Kanäle.	5 553	-	-	-	-	-	5 350
55	Mittelrhein.	2 772	-	-	-	-	-	-
56	Main	225	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 052	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	25 572	328	255	-	-	403	2 739
62	davon aus Deutschland.	25 277	328	255	-	-	403	2 739
63	und zwar: Niederrhein.	20 371	-	255	-	-	-	1 534
64	Westdeutsche Kanäle.	2 602	-	-	-	-	-	1 205
65	Mittelrhein.	1 032	-	-	-	-	403	-
66	Main	682	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	590	328	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	295	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	15 585	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	15 585	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	12 719	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	771	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 318	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	777	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen zusammen</u>	1 614 650	996	370	-	80	3 382	569 760
82	davon aus Deutschland.	1 376 213	328	370	-	-	2 767	527 053
83	und zwar: Niederrhein.	751 686	-	255	-	-	1 835	219 566
84	Westdeutsche Kanäle.	408 387	-	-	-	-	520	307 487
85	Mittelrhein.	126 357	-	-	-	-	412	-
86	Main	36 805	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	46 144	328	115	-	-	-	-
88	Neckar	6 834	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	16 004	7	-	-	80	615	-
90	Elsaß.	222 433	661	-	-	-	-	42 707

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	4 320	51
-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	4 320	52
-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	271	53
-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 772	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 052	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
755	4 743	130	7 232	-	-	180	11	883	-	7 913	61
755	4 743	130	7 232	-	-	180	-	883	-	7 629	62
755	3 742	-	6 986	-	-	-	-	121	-	6 978	63
-	1 001	-	246	-	-	-	-	80	-	70	64
-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	499	65
-	-	-	-	-	-	-	-	682	-	-	66
-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	82	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	284	70
-	5	535	-	-	855	102	239	-	-	13 849	71
-	5	535	-	-	855	102	239	-	-	13 849	72
-	5	1	-	-	855	-	68	-	-	11 790	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	771	74
-	-	534	-	-	-	51	-	-	-	733	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	51	171	-	-	555	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 580	25 333	86 512	340 990	64 003	27 159	176 012	5 583	14 191	1 029	296 670	81
2 580	25 071	86 241	339 387	64 003	27 159	76 299	4 828	11 870	1 029	207 228	82
2 580	11 988	13 176	316 501	7 167	19 383	27 792	742	9 448	484	120 769	83
-	12 988	1 860	18 605	25 648	2 231	22 439	-	1 740	-	14 869	84
-	11	58 964	-	29 641	-	280	1 358	-	-	35 691	85
-	84	3 508	-	1 175	1 068	13 134	883	682	-	16 271	86
-	-	8 471	4 281	372	628	11 583	1 839	-	545	17 982	87
-	-	262	-	-	3 849	1 071	6	-	-	1 646	88
-	21	128	805	-	-	4 233	104	-	-	10 011	89
-	241	143	798	-	-	95 480	651	2 321	-	79 431	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	35 927	43 562	16 922	15 373	40 567	-	550	152 901
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	591	2 449	177	10	184	-	-	3 411
3	33+50	Mehl und Mäliereierzeugnisse	200	230	-	-	200	-	-	630
4	36-37	Zucker	4 878	8 903	-	450	9 568	-	-	23 799
5	70	Eisenerze	137 976	346 425	33 395	41 475	4 344	-	-	563 615
6	71-75	NE-Erze	31 011	151 234	12 750	22 206	818	-	251	218 270
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	31 886	87 554	15 169	1 006	6 738	-	543	142 896
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	4 011	-	-	-	-	-	4 011
9	90-94	Mineralöle	125 714	156 950	4 875	7 009	64 052	1	-	358 601
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	1 100	2 105	-	-	-	-	3 205
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	3 387	735	-	485	-	-	4 607
12	102-103	Kalk und Zement	-	2	-	-	300	6	-	308
13	110	Stein- und Siedesalz	-	61	-	-	-	-	-	61
14	130-136	Düngemittel	-	-	-	-	1	-	-	1
15	160-165	Holz	18 926	38 692	3 088	6 665	1 032	-	-	68 003
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 276	629	267	-	180	-	-	2 352
17	192	Alteisen	2 218	6 282	3 220	668	-	-	-	12 388
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	1 484	9 022	8 407	55	1 900	16	-	20 884
19	-	Sonstige Güter	47 245	128 267	8 463	15 749	22 352	91	41	222 208
20		Güter insgesamt	438 932	988 760	109 573	110 666	152 721	114	1 385	1 802 151
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	328	668	-	-	-	-	-	996
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	200	1 713	-	-	235	-	-	2 148
3	33+50	Mehl und Mäliereierzeugnisse	255	-	115	-	-	-	-	370
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	80	-	-	-	-	-	80
6	71-75	NE-Erze	412	1 227	520	-	1 223	-	-	3 382
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	154 009	277 835	47 641	88 974	1 301	-	-	569 760
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	755	1 074	751	-	-	-	-	2 580
9	90-94	Mineralöle	3 853	20 252	1 216	-	12	-	-	25 333
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	819	79 797	4 247	641	1 008	-	-	86 512
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	9 161	282 496	44 647	-	4 686	-	-	340 990
12	102-103	Kalk und Zement	8 627	54 726	-	-	650	-	-	64 003
13	110	Stein- und Siedesalz	1 706	6 730	17 045	-	1 678	-	-	27 159
14	130-136	Düngemittel	31 535	80 006	12 258	48 088	3 597	-	528	176 012
15	160-165	Holz	962	3 837	92	429	263	-	-	5 583
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 491	7 432	4 623	-	645	-	-	14 191
17	192	Alteisen	-	1 029	-	-	-	-	-	1 029
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	30 354	64 852	14 058	34 610	7 613	114	548	152 149
19	-	Sonstige Güter	29 920	66 967	17 641	11 031	16 644	38	132	142 373
20		Güter insgesamt	274 387	950 721	164 854	183 773	39 555	152	1 208	1 614 650

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	189	-	130	Düngkalk	-	761
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	41	38	131	Thomasmehl.	-	950
3	Milch, Rahm	2	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	416
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	138 615
10	Weizen.	96 134	661	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	34 040
11	Roggen.	2 837	-	135	Mischdünger	-	523
12	Gerste.	31 506	-	136	Andere Düngemittel.	1	707
13	Hafer	10 504	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 416	-
14	Mais.	11 920	335	141	Häute, Felle.	803	167
15	Reis.	46	1 908	142	Leder	18	28
16	Hülsenfrüchte	3 365	240	150	Wolle	186	1
20	Gemüse.	11	4	151	Baumwolle	3 884	256
21	Obst, Südfrüchte.	1 282	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 365	837
22	Kartoffeln.	-	-	153	Carne	1	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	114	51
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	24 559	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	14 995	1 149
25	Kaffee.	829	-	161	Papierholz.	33 727	-
26	Rohtabak.	1 502	1	162	Grubenholz.	14 586	60
27	Tee	45	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	579	30
28	Kakao	1 562	21	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	2 573	211	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	4 116	4 344
31	Speisefette, außer Butter	64	-	166	Holzwaren	42	414
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	29 941	481	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	18 957	951
33	Roggen- und Weizenmehl	100	255	171	Papier, Pappe	5 000	1 058
34	Malz.	1 140	-	180	Betonwaren.	-	199
35	Stärke.	1 352	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	1 692	4 165
36	Rohrzucker	10 066	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	-	334
37	Verbrauchszucker.	13 733	-	183	Glas, Glaswaren	18	2 804
38	Wein, Most.	705	852	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	2 085	10 296
39	Bier.	9	779	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	267	3 895
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	12 388	1 029
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 941	1 358	193	Eisenbahn- und Walz- werkzeugnisse	666	11 856
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	530	115	194	Stab- und Formeisen und -stahl	4 506	64 911
51	Ölkuchen.	929	1 939	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	11 200	16 228
52	Rauhfutter.	5	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	7	23 915
53	Stroh	742	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 888	14 403
54	Andere Futtermittel	3 622	826	198	Andere Gießerei- und Walz- werkzeugnisse	6	124
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	8 084	1 675	199	Maschinen, Apparate	259	4 517
70	Eisenerze, Manganerze	563 615	80	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	3 984
71	Schwefelkies.	57 176	-	201	Andere Eisen- und Stahl- waren	352	12 211
72	Schwefelkiesabbrände.	91 961	2 376	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	2 226	1 647
73	Kupfererze.	23 722	413	211	Rohzink, Zinklegierungen.	921	1 652
74	Andere Erze	32 123	593	212	Kohle, Bleilegierungen.	737	2 110
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	13 288	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	788	4 560
80	Steinkohlen	126 417	554 641	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 084	24
81	Steinkohlenbrikette	-	485	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	259	199
82	Steinkohlenkoks	16 479	14 634	216	NE-Metallhalbzeug	113	1 369
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	580	329
84	Braunkohlenbrikette	4 011	2 580	220	Fahrzeuge aller Art	263	4 757
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	1 989	2 818
86	Torf.	-	324	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	101 181	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	951	1 014
91	Benzin.	71 808	5 775	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	1 787	1 503		Gesamtverkehr	1 802 151	1 614 650
93	Gasöl, Dieselöl	130 355	388				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	53 470	17 667				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	1 513	82 148				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	4 607	340 990				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	3 287				
103	Zement, Mörtel.	308	60 716				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	61	27 159				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	33 746	327				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	33 897	35 348				
113	Rohphosphate.	16 617	-				
120	Schwefelsäure	410	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	23 374				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	77	4 111				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 617	43 324				

